

20 ambities om Kortrijk mooier, sterker en veiliger te maken

1. De nieuwe stadscoalitie blijft ambitieus investeren. We maken aan het begin van de legislatuur een aantal keuzes met betrekking tot de fiscaliteit, toelagen, prijzen, indexerings- en algemene financiering van de meerjarenbegroting om het investeringsritme mogelijk te maken. We hanteren daarbij een aantal concrete principes:

- We verhogen de algemene personenbelasting (APB) en onroerende voorheffing (OV) niet.
- Een ernstig desinvesteringsprogramma bestaande uit een nominatieve lijst met geraamde bedragen en realistisch tijdspad van de gebouwen en gronden in het stads- en OCMW-patrimonium voor een bedrag van minstens 50M met onder andere de brandweerkazerne Kortrijk, Hoeve te Coucx, Armengoed, het grootste deel van Budatip inclusief Budastraat 35, zwembad Mimosa, het maximaal verkopen van landbouwgronden en hoeves die zowel in als buiten Kortrijk gelegen zijn (op transparante wijze, met respect van mededinging en met het oog op de beste marktconforme prijs) en het verkopen van sociale woningen van VMSW en het OCMW aan SW+. De baten van elke desinvestering moeten de gederfde exploitatie-inkomsten minstens compenseren.
- Er wordt gerationaliseerd in de 9 locaties van de sociale dienst in het stadscentrum (Overleie, Budastraat 35, De Bildings, Zonnewijzer, WZC Thuis, V- Tex, Venning, Lange Munte, Deelfabriek)
- Op vlak van exploitatie lijsten we de kerntaken op waar de stad aan moet voldoen
 - o Op basis hiervan zullen we premies, subsidies, toelages en bepaalde uitgaven kritisch doorlichten.
 - o Gaan we na waar we in het personeelsbestand kunnen besparen. Zo dooft alvast de eigen dienst poetshulp van het OCMW uit en outsourcen we die taken aan vzw's of de private sector.
- Het streven naar bovenlokale subsidiëring van de Vlaamse overheid en de federale overheid voor een bedrag van minstens 30M ter financiering van de begrote investeringen en niet extra te spenderen.
- Het hanteren van een maximale schuldgraad van 100% van de exploitatie-ontvangsten.

2. Een deel van die vrije beleidsruimte geven we terug aan de Kortrijkzaan. Zo denken we aan een verlaging van de tarieven inname openbaar domein.

3. We zijn ervan overtuigd dat de capaciteit van de politiezone Vlas op vandaag te beperkt is om de uitdagingen in een moderne centrumstad op een voldoende kwalitatieve wijze het hoofd te bieden. Als coalitie maken we ons dan ook sterk om zelf als stad de nodige investeringen vrij te maken om op termijn te komen tot een uitbreiding van het korps met 40 extra agenten en een uitgewerkt veiligheidsplan met duidelijke antwoorden op inzet wijkteams, recherche, snelle-interventieteams en mobiele politieposten in functie van wijzigende omstandigheden. Aanpak van drugscriminaliteit wordt verankerd in een drugsplan dat wordt uitgewerkt in samenwerking met de federale overheid en het Parket van West-Vlaanderen. Hierbij ook aandacht voor aanpak van illegale en verdachte 'handelsactiviteiten'.

4. Deze coalitie wil van veilige en propere voet- en fietspaden een prioriteit maken en verhoogt het budget voor de heraanleg van straten en voetpaden van 3M naar 6M per jaar.

5. We blijven de wekelijkse afvalophaling organiseren zolang de Vlaamse overheid ons dit niet verbiedt. Daarnaast zetten we nog meer in op de rondes van het mobiel recyclagepark en zorgen we voor een jaarlijkse ophaling aan huis van grofvuil. We maken ook werk van een strengere aanpak rond sluikestort. Meer groen in de stad, betekent meer groenonderhoud. We versterken de groendienst (onder meer door inzet leefloners) en houden bij elke heraanleg of vergroening meteen rekening met de onderhoudskost per m².

6. We gaan voor mobiliteit met respect voor de automobilist. De knip in Bissegem wordt onmiddellijk teruggedraaid met respect voor leefbaarheid en veiligheid van de inwoners en schoolgaande kinderen. Aan de hand van ANPR-camera's weren we wel het zwaar verkeer. We evalueren de fietsstraten. Binnen de eerste twee jaar van deze legislatuur wil deze coalitie komen tot een volwaardig en algemeen mobiliteitsplan voor het hele grondgebied op basis waarvan ook de toekomstige ontwikkelingen in onze stad verder vorm kunnen krijgen. We gaan daarvoor in gesprek met zowel experts als onze handelaars en inwoners.

7. Kortrijk moet dé winkel- en ondernemersstad worden van West-Vlaanderen. We zorgen voor beleving in ons winkelwandelgebied, een strengere aanpak van de leegstand, voldoende bovengrondse parkeercapaciteit en voorzien in overleg met de handelaars één weekdag waarop de ondergrondse parkings van de stad gratis zijn om zo shopping in de binnenstad te stimuleren. Ondernemers verwelkomen we in onze stad door hen één aanspreekpunt te geven voor al hun vragen, hen te begeleiden, en hen actief in contact te brengen met eigenaars. We zetten verder in op het stimuleren en ondersteunen van starters, doorstromers naar leegstaande panden, en zorgen voor bedrijfsruimte voor scale-ups op onze bedrijventerreinen.

8. In Hangar K onderzoeken we naast EdTech en GameTech in welke mate we kunnen uitbreiden naar andere sectoren zoals bv. HealthTech in samenwerking met AZ Groeninge, de kennisinstellingen en de expertise uit onze streek. We ondersteunen de visie op Hangar K 2030 en begeleiden hen in deze fysieke reorganisatie.

9. De coalitie wil inzetten op een sterk empowerend sociaal beleid. We vallen strikt terug op REMI. Andere kortingstarieven worden stopgezet en de groeinorm voor steun wordt verlaagd van 3% naar 2%. We versterken de samenwerking met de private sector voor werkplaatsen inzake artikel 60. We zetten sterker in op de aanpak van spijbelgedrag, inburgering, het leren van de Nederlandse taal en ouderlijke verantwoordelijkheid.

10. We streven ernaar om de werking van de woonzorgcentra van Zorg Kortrijk tegen 2030 kostendekkend te maken. Die opdracht geven we aan het management van Zorg Kortrijk. Dat zal gebeuren door herorganisatie van de structuur, door het marktconformer maken van de prijzen, door efficiëntieoefeningen of rationaliseringen in de interne

werking en door meer en betere samenwerking met de private woonzorgcentra. We renoveren één WZC, voor de renovatie van een tweede WZC kijken we naar creatieve pistes met de private sector mits garanties qua betaalbaarheid voor de bewoners en exploitatie. We maken ook werk van buurtcentra in samenwerking met de private sector om mensen te ondersteunen langer thuis te wonen.

11. We streven naar minstens 100 extra kwalitatieve opvangplaatsen voor kinderen tegen 2030. We verhogen daartoe de premies eventueel gedifferentieerd per locatie (daar waar er nog grote nood is aan kinderopvang), maken een lokaal aanmeldsysteem, maken verantwoordelijk gebruik van onze regierol binnen het BOA-decreet en zetten in op een nieuw leertraject voor beginnende kinderopvangbegeleiders om zo het ontstaan van nieuwe initiatieven mee te stimuleren.

12. Er komt een Kortrijkse jeugdraad die structureel of thematisch zal samenkomen om advies te geven aan de schepen van jeugd en het schepencollege bij beleidsbeslissingen die een impact kunnen hebben op jongeren en jeugdverenigingen in onze stad. We investeren verder in de renovatie en vernieuwing van onze jeugdinfrastructuur. Er komt een schepen van derde jeugd die werk zal maken van een duidelijker seniorenbeleid gericht op het verhogen van de beleving en het comfort van onze oudste Kortrijkzanen.

13. We willen een stad waar elke week iets te doen is, maar waar ook ruimte is voor stilteweekends. Daarom zetten we in op een nog performanter evenementenloket dat de meer dan 1600 evenementenaanvragen in onze stad sneller, klantvriendelijker, pragmatischer en vlotter kan verwerken.

14. Kortrijk is daarnaast één van de steden die het meeste investeert in sportinfrastructuur per inwoner. In het belang van de gezondheid van onze inwoners koesteren we die infrastructuur en werken we ook in de volgende legislatuur verder aan nieuwe sportinfrastructuur zoals een nieuwe sporthal in SC Wembley. We ondersteunen de jeugdwerking van de United Spurs. Kortrijk financiert niet de eventuele bouw van een nieuw voetbalstadion.

15. We bouwen verder op het waardevolle traject dat we afgelegd hebben als kandidaat Culturele Hoofstad van Europa 2030. We stellen een kunstencoördinator aan die de artistieke samenwerking tussen onze amateurverenigingen en lokale kunstenaars verder kan versterken. Op vlak van exploitatie gaat onze prioriteit uit naar het borgen van een sterke werking van de teams Abby en Schouwborg. We gaan in overleg met Event Flanders omtrent de toekomst van onze triënnale. We realiseren de plannen om de infrastructuur van ons deeltijds kunstonderwijs te versterken. We ondersteunen Antigone en het Buda Kunstencentrum (in samenwerking met private partners) in hun plannen rond infrastructuur.

16. We scharen ons achter de principes van het goedgekeurde woonplan en voeren die uit om zo ook in de komende jaren de stad te laten groeien richting 90.000 inwoners. We realiseren 1000 extra sociale woningen tegen 2040. We leggen bij SW+ de nadruk op het versneld aanpakken en renoveren van leegstaande woningen, de inperking van de instroom en versterken van de uitstroom en het goed beheer van huurwoningen door de

huurder. We creëren 50 geconventioneerde woningen (budgetwonen) tegen 2030 en experimenteren verder met woonvormen zoals co-housing, wooncoöperaties, community land trusts, huur-koop-formules,...We evalueren een aantal inkantelingen. We hanteren daarbij wel het principe dat het CBS de controle behoudt en zal fungeren als raad van bestuur van dergelijke op te richten entiteiten.

17. De coalitie wil de stad minder grijs en merkbaar groener maken. Dat doen we door verder te ontharden, in te zetten op een bomenbeleidsplan en aan de hand van een nieuw lokaal bouwshifffonds werk te maken van minder ruimtebeslag. We doen dit alles met aandacht voor milieu en klimaat, maar in overleg en samenwerking met de landbouwers in onze stad. We zetten sterk in op het afbouwen van afhankelijkheid van fossiele brandstoffen en op hernieuwbare energie in de vorm van investeringen in zonnepanelen, windmolens, warmtenetwerken, wijkbatterijen en circulaire stromen binnen onze eigen werkingen.

18. We investeren tot slot de vrije beleidsruimte investeren in de groei van onze stad.

Aan de hand van grote stadsvernieuwing met als prioriteiten:

- Een groene Grote Markt en een Kortrijkse Ramblas tussen Casinoplein en Grote Markt.
- De derde fase van de verlaging van de Leieboorden met inbegrip van een haven
- De ontwikkeling van de Noord-Zuidas met een vlotte en hoogwaardige openbaar vervoer-verbinding tussen station-'t Hoge-AZ Groeninge. Een sterke winkelas in de Doorniksewijk met ruimte voor tweerichtingsverkeer en parkeerfaciliteiten. En een verdichtingsoefening op Kortrijk Xpo, met prioritair een sterke beurswerking.
- Het verder bouwen aan de nieuwe stationsomgeving
- Het afwerken van de Groene Verbinding N50C en N328.
- De ontwikkeling van Budatip bij voorkeur in samenwerking met een private partner (PPS), met het oog op een sterk maatschappelijk programma op het kruispunt van wonen, cultuur, economie en onderwijs.
- Het vervolledigen van de R8 en het doortrekken van Kanaal Bossuit-Kortrijk aan de hand van het Ringtracé, waarbij we blijven ijveren bij de Vlaamse overheid voor het voorzien van een gebiedsfonds om de komende jaren de nodige grondverwervingen te kunnen doen.

En kleine stadsvernieuwing:

- Een heraanleg van de omgeving Sint-Elisabethkerk
- De heraanleg van Rollegemplaats
- De afwerking van Bissegemplaats
- Vergroening in straten en buurten

19. We maken ons sterk als coalitie dat we niet alleen werken voor de Kortrijkzanen maar ook mét de Kortrijkzanen. We halen de banden met de private sector aan. Particulieren, organisaties, bedrijven of gebiedscoalities die aan de hand van een businesscase kunnen aantonen dat zij een gemeentelijke taak beter of efficiënter kunnen uitvoeren, krijgen alle kansen. Bij aanbestedingen van de stad gaan we actief onze handelaars op de hoogte brengen. Op die manier focussen we als stad meer op onze kerntaken.

20. De versplintering van de stadsdiensten over verschillende, verouderde gebouwen zorgt voor interne inefficiëntie. We maken werk van een plan om de stadsdiensten modern te huisvesten voor de komende 20 jaar. Als centrumstad van een bloeiende regio houden we rekening met de groeiende nood aan samenwerkingen en dienstverlening van de stad voor de regio en zorgen we voor een nauwere samenwerking tussen de stadsdiensten en andere regionale dienstverstrekkers zoals intercommunales Leiedal en W13.